

ENR 5.5 ACTIVIDADES AEREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones y hora de ACT
1	2	3	4
ZONAS DE PARAPENTE Y PARAMOTOR			
<p>Zona 1</p> <p>Playas de Ballesteros y Marbella. Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>10 25 40 N 075 33 04 W 10 25 51 N 075 33 10 W 10 26 53 N 075 31 22 W 10 26 52 N 075 31 14 W 10 25 40 N 075 33 04 W</p> <p>Zona 2</p> <p>Playas de Barú. Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>10 10 00 N 075 38 52 W 10 09 50 N 075 38 39 W 10 08 16 N 075 39 52 W 10 08 26 N 075 40 05 W 10 10 00 N 075 38 52 W</p> <p>Condiciones de Utilización para Zonas 1 y 2:</p> <p>Condiciones meteorológicas VMC Receptor GPS-VFR, altímetro y brújula operando. Velocidad máxima: 35 Km/h Se prohíbe sobrevolar zonas pobladas excepto la porción de playa destinada para las maniobras de despegue y aterrizaje.</p>	<p><u>400 ft</u> SFC</p> <p><u>400 ft</u> SFC</p>	<p>TWR Rafael Nuñez Cartagena Tel. (57-5) 6660036 Administración Tel. (57-5) 6664613</p> <p>TWR Rafael Nuñez Cartagena Tel. (57-5) 6660036 Administración Tel. (57-5) 6664613</p>	<p>HJ</p> <p>HJ</p>
ZONAS DE PLANEADORES GUAYMARAL			
<p>Zona PAPA LIMA ALFA UNO (PLA1)</p> <p>04 48 40 N 074 04 07 W 04 47 36 N 074 00 24 W 04 41 07 N 074 00 41 W 04 47 06 N 073 58 40 W 04 50 33 N 074 01 53 W 04 51 45 N 074 01 41 W 04 54 06 N 074 02 03 W 04 54 06 N 074 05 05 W 04 52 01 N 074 05 13 W 04 52 01 N 074 03 58 W 04 48 42 N 074 06 01 W 04 48 40 N 074 04 07 W</p> <p>Zona PAPA LIMA ALFA UNO WHISKEY (PLA1W)</p> <p>04 48 42 N 074 06 01 W 04 52 01 N 074 03 58 W 04 52 01 N 074 05 13 W 04 48 43 N 074 07 34 W 04 48 42 N 074 06 01 W</p>	<p><u>10.500 ft</u> SFC</p> <p><u>10.500 ft</u> SFC</p>	<p>TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral Tel. (57-5) 2962987 Administración Tel. (57-5) 2962913</p>	<p>Continuado con radio de 21 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p>

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones y hora de ACT
1	2	3	4
<p>Zona PAPA LIMA ALFA DOS (PLA2)</p> <p>04 50 33 N 074 01 53 W 04 47 06 N 073 58 40 W 04 38 37 N 074 02 12 W 04 33 55 N 074 02 12 W 05 01 38 N 073 57 54 W 04 58 42 N 074 06 34 W 04 54 06 N 074 08 08 W 04 54 06 N 074 02 03 W 04 51 45 N 074 01 41 W 04 50 33 N 074 01 53 W</p> <p>Zona PAPA LIMA ALFA TRES (PLA3)</p> <p>04 46 47 N 073 55 42 W 04 46 02 N 073 49 44 W 04 56 10 N 073 49 50 W 04 55 18 N 073 55 47 W 04 46 47 N 073 55 42 W</p> <p>Zona PAPA LIMA ALFA CUATRO (PLA4)</p> <p>05 01 38 N 073 57 54 W 05 05 52 N 074 00 35 W 05 02 07 N 074 09 27 W 04 58 42 N 074 06 34 W 05 01 38 N 073 57 54 W</p> <p>Zona PAPA LIMA ALFA CINCO (PLA5)</p> <p>04 46 47 N 073 55 42 W 04 33 55 N 074 02 12 W 04 33 02 N 074 02 12 W 04 32 10 N 073 56 53 W 04 36 05 N 073 56 53 W 05 20 26 N 073 43 10 W 06 10 48 N 073 19 16 W 06 10 48 N 073 36 32 W 05 59 06 N 073 42 31 W 05 31 56 N 073 46 31 W 05 31 56 N 073 56 26 W 05 23 53 N 073 56 22 W 05 17 27 N 073 59 40 W 05 11 40 N 074 03 40 W 05 09 30 N 074 01 10 W 05 04 07 N 074 05 44 W 05 03 49 N 074 05 26 W 05 05 52 N 074 00 35 W 04 55 18 N 073 55 47 W 04 56 10 N 073 49 50 W 04 46 02 N 073 49 44 W 04 46 47 N 073 55 42 W</p> <p>Zona PAPA LIMA ALFA SEIS (PLA6)</p> <p>05 04 07 N 074 05 44 W 05 09 30 N 074 01 10 W 05 11 40 N 074 03 40 W 05 04 07 N 074 05 44 W</p>	<p><u>11.000 ft</u> SFC</p> <p><u>12.000 ft</u> SFC</p> <p><u>12.000 ft</u> SFC</p> <p><u>13.000 ft</u> SFC</p> <p><u>12.500 ft</u> SFC</p>	<p>TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral Tel. (57-5) 2962987 Administración Tel. (57-5) 2962913</p>	<p>Continuado con radio de 21 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 30 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 15 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 24 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 25 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 30 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p> <p>Continuado con radio de 26 NM de VOR BOG hasta la próxima referencia.</p>

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones Y hora de ACT
1	2	3	4
<p>Zona PAPA LIMA ALFA SIETE (PLA7)</p> <p>05 31 56 N 073 56 26 W 05 31 56 N 073 46 31 W 05 59 06 N 073 42 31 W 05 31 56 N 073 56 26 W</p> <p>Zona PAPA LIMA ALFA OCHO (PLA8)</p> <p>06 10 48 N 073 36 32 W 06 06 24 N 073 51 29 W 05 31 56 N 073 56 26 W 06 10 48 N 073 36 32 W</p>	<p><u>12.000 ft AMSL</u> SFC</p> <p><u>11.000 ft AMSL</u> SFC</p>	<p>TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral Tel. (57-5) 2962987 Administración Tel. (57-5) 2962913</p>	
<p>ZONAS DE PARAPENTE - GUAYMARAL</p> <p>Zona de Parapentes 4 (Neusa) Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>05 13 17,97 N 073 56 23,77 W 05 11 44,48 N 073 53 15,64 W 05 06 19,23 N 074 00 12,43 W 05 08 19,44 N 074 05 39,93 W 05 13 17,97 N 073 56 23,77 W</p> <p>Zona de Paramentes 5 (Guatavita) Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas</p> <p>05 01 05,79 N 073 48 29,46 W 04 53 12,33 N 073 46 14,25 W 04 45 37,98 N 073 51 13,17 W 04 43 46,15 N 073 55 15,89 W 04 42 43,90 N 074 00 37,31 W 04 45 43,56 N 074 00 44,64 W 04 46 17,40 N 073 56 53,16 W 04 55 17,40 N 073 54 54,00 W 05 01 05,79 N 073 48 29,46 W</p>	<p><u>12.000 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>11.000 ft AMSL</u> GND</p>	<p>TWR Flaminio Suárez Camacho Guaymaral Tel. (57-5) 2962987 Administración Tel. (57-5) 2962913</p>	<p>Horas diurnas (HJ) y en condiciones VMC</p> <p>Horas diurnas (HJ) y en condiciones VMC</p>
<p>ZONA DE PARAPENTE - MEDELLIN (OLAYA HERRERA)</p> <p>06 21 06 N 075 36 45 W 06 20 23 N 075 34 17 W 06 18 57 N 075 34 17 W 06 19 21 N 075 35 18 W 06 18 56 N 075 36 40 W 06 21 06 N 075 36 45 W</p>	<p><u>9.500 ft AMSL</u> SFC</p>	<p>TWR Olaya Herrera Medellín Tel. (57-4) 365 61 00 Administración Tel. (57-4) 255 23 08</p>	<p>BTN 1100 o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y 2300 o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), se ajustara a las condiciones de afluencia de transito llegando, lo cual será potestativo del ATC.</p>
<p>ZONAS DE PARAPENTE 1 - AREA CAÑON DEL CHICAMOCHA (SANTANDER)</p> <p>ZONA PARAPENTE 1 (Cañón del chicamocha y mesa de los santos.) Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>06 51 09 N 073 03 57 W 06 51 57 N 073 00 32 W 06 44 32 N 072 58 51 W</p>	<p><u>6.800 ft AMSL</u> SFC</p>	<p>TWR Palonegro Bucaramanga Tel. (57-7) 656 94 27 Administración Tel. (57-7) 656 94 00</p>	<p>BTN 1100 o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y 2300 o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), se ajustará a las condiciones de seguridad expuestas por el Club deportivo que corresponda, en</p>

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones Y hora de ACT
1	2	3	4
<p>06 45 56 N 073 03 24 W 06 51 09 N 073 03 57 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 2 (Vereda Paloblanco, municipio de Curiti- (Santander) Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>06 42 12 N 073 05 18 W 06 39 43 N 073 02 00 W 06 36 57 N 073 04 38 W 06 40 05 N 073 08 15 W 06 42 12 N 073 05 18 W</p>	<p><u>6.900 ft AMSL</u> SFC</p>		<p>concordancia con el Reglamento Nacional de Parapente.</p> <ul style="list-style-type: none"> La maniobra de aterrizaje del parapente deberá ser prevista para utilizar el área establecida para ello, a menos que un factor de obstáculos o fuerza mayor resulte imperativo. El ATC dará prioridades que rigen para operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capítulo IV, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo quinto numeral 5.5.4 Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan y salen hacia el sur del Aeropuerto de Bucaramanga; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Palonegro Torre. <p>Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancela las demás que le sean contrarias.</p>
<p>ZONA DE PARAPENTE 3 - RUITOQUE (SANTANDER)</p> <p>ZONA PARAPENTE 3 (Ruitoque-Santander) Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>07 01 58.23 N 073 04 45.92 W 07 01 22.37 N 073 06 10.84 W 07 03 34.68 N 073 07 26.98 W 07 03 40.21 N 073 05 33.66 W 07 01 58.23 N 073 04 45.92 W</p>	<p><u>5.500 ft AMSL</u> SFC</p>		<p>Horas diurnas (HJ) y en condiciones VMC</p>
<p>ZONA DE PARAPENTES AREA DE PACHAVITA (CUNDINAMARCA)</p> <p>05 07 54 N 073 25 53 W 05 07 40 N 073 22 03 W 05 07 41 N 073 20 34 W</p>	<p><u>12.000 ft AMSL</u> SFC</p>		<p>BTN 1100 a 2200 Área de TKOF definida en coord. 05 08 04 N 073 23 15 W se deberá evitar en todo momento el sobrevuelo</p>

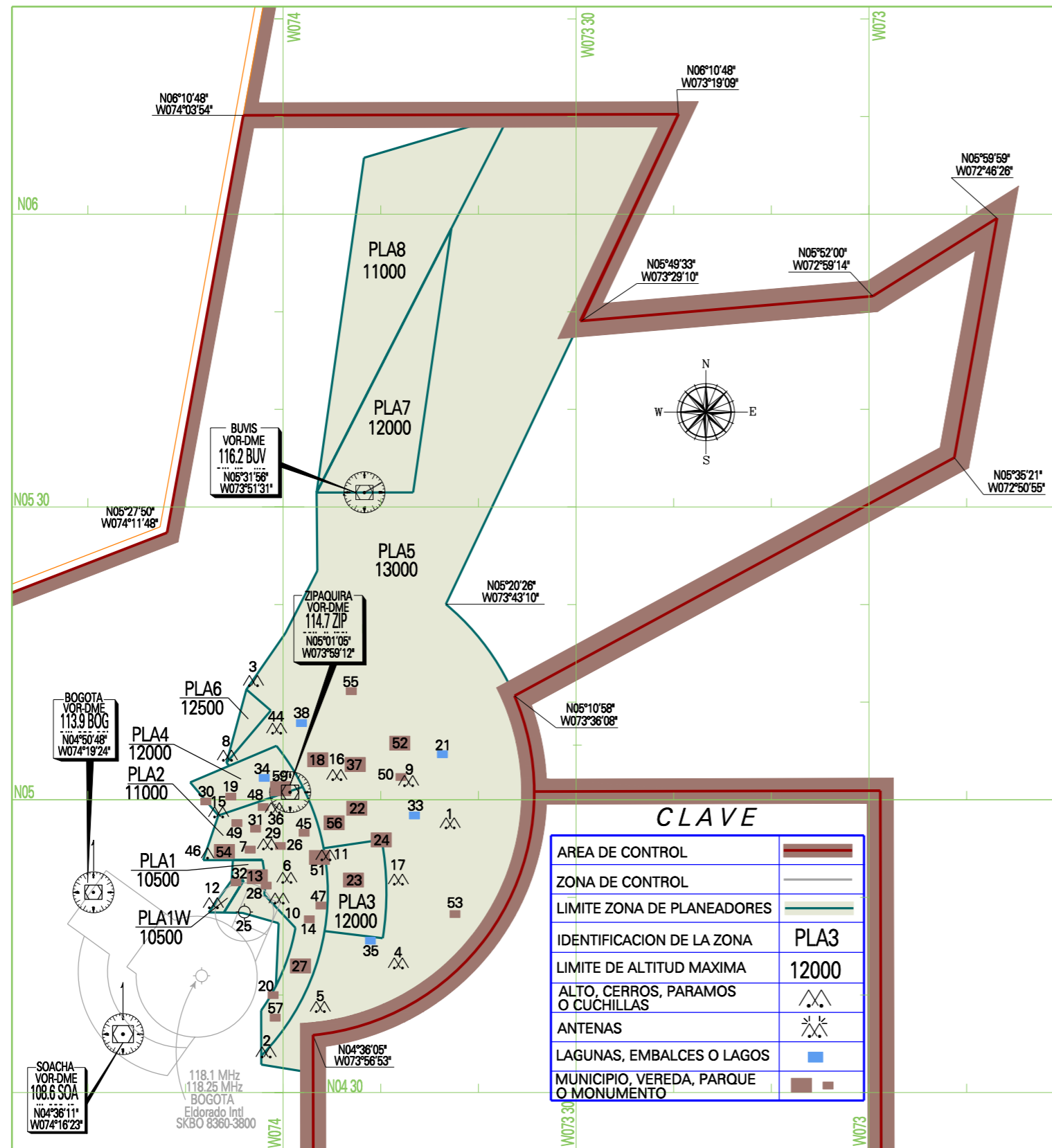
Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones Y hora de ACT
1	2	3	4
<p>05 05 18 N 073 22 03 W 05 07 54 N 073 25 53 W</p> <p>ZONA DE PARAPENTES DUITAMA (BOYACA)</p> <p>05 51 31.40 N 073 03 34.70 W 05 56 04.16 N 072 59 33.61 W 05 57 49.65 N 072 56 24.27 W 05 50 58.04 N 073 01 34.27 W 05 51 31.40 N 073 03 34.70 W</p> <p>ZONA DE PARAPENTES TOBASIA (BOYACA)</p> <p>05 51 12.96 N 072 58 22.58 W 05 51 15.00 N 072 58 16.78 W 05 52 58.74 N 072 57 31.63 W 05 53 18.24 N 072 57 08.37 W 05 51 43.21 N 072 55 16.46 W 05 50 36.84 N 072 56 23.57 W 05 51 12.96 N 072 58 22.58 W</p> <p>ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA</p> <p>ZONA PARAPENTE 6 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 20 09 N 076 03 42 W 04 18 55 N 076 01 54 W 04 12 13 N 076 06 30 W 04 09 55 N 076 06 24 W 04 08 24 N 076 09 39 W 04 12 30 N 076 08 56 W 04 20 09 N 076 03 42 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 7 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 09 55 N 076 06 24 W 04 02 29 N 076 06 06 W 04 00 18 N 076 09 16 W 03 53 25 N 076 11 59 W 03 45 00 N 076 08 00 W 03 45 00 N 076 16 00 W 04 01 07 N 076 12 38 W Arco 4.6 NM DME ARP Cartago 04 08 24 N 076 09 39 W 04 09 55 N 076 06 24 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 8 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>03 45 00 N 076 11 48 W</p>	<p><u>12.500 ft AMSL</u> SFC</p> <p><u>12.500 ft AMSL</u> SFC</p> <p><u>7500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>10500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>10500 ft AMSL</u> GND</p>		<p>para las actividades deportivas del casco urbano del municipio de Pachavita posee un perímetro 17.2 NM cuadradas y un área de 15.4 NM cuadradas Información De Contacto: CLUB RAIRA TEL : 57 3108030975</p> <p>BTN 1100 a 2200 Información De Contacto: CLUB X-TRADOS CEL: 3118543485</p> <p>BTN 1100 a 2200 Información De Contacto: CLUB X-TRADOS CEL: 3118543485</p> <p><u>BTN 1700-1900 UTC</u></p> <p>BTN la salida del sol y la puesta del sol.</p> <p>BTN la salida del sol y la puesta del sol.</p>

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones Y hora de ACT
1	2	3	4
<p>03 34 00 N 076 13 48 W 03 30 00 N 076 13 48 W 03 30 00 N 076 12 00 W 03 13 00 N 076 12 00 W 03 13 00 N 076 13 48 W 03 02 32 N 076 19 25 W 02 59 08 N 076 18 05 W 03 13 00 N 076 11 05 W 03 15 57 N 076 11 05 W 03 20 24 N 076 08 58 W 03 45 00 N 076 08 00 W 03 45 00 N 076 11 48 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 9 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 25 45 N 076 13 23 W 04 15 24 N 076 13 23 W 04 11 26 N 076 17 10 W 04 47 36 N 076 30 43 W 03 47 36 N 076 28 13 W 03 40 27 N 076 30 51 W 03 41 02 N 076 33 24 W 03 48 43 N 076 32 43 W 04 25 45 N 076 13 23 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 10 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>03 31 29 N 076 37 17 W 03 30 39 N 076 34 38 W 03 14 23 N 076 39 43 W 03 15 13 N 076 42 22 W 03 31 29 N 076 37 17 W</p> <p>ZONA DE PARAPENTE – VALLE DEL CAUCA/RISARALDA</p> <p>ZONA PARAPENTE 11 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>05 02 06 N 075 59 45 W 05 02 06 N 075 58 25 W 04 55 52 N 076 00 55 W 04 54 18 N 075 56 03 W 04 50 7.7 N 075 59 16 W Arco 5 NM DME desde ARP Cartago 04 43 0.6 N 076 01 41.9 W 04 39 57 N 076 02 49 W 04 37 23 N 076 08 03 W 04 45 28 N 076 04 20 W 04 53 32 N 076 03 51 W 05 02 06 N 075 59 45 W</p>	<p><u>7500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>10500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>9500 ft AMSL</u> GND</p>		<p>BTN la salida del sol y la puesta del sol.</p> <p>BTN la salida del sol y la puesta del sol.</p> <p>BTN 1400UTC hasta la puesta del sol y en condiciones VMC</p>

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones Y hora de ACT
1	2	3	4
<p>ZONA PARAPENTE 12 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 41 52 N 076 06 00 W 04 36 49 N 076 04 10 W 04 32 53 N 076 07 42 W 04 19 33 N 076 10 18 W 04 19 04 N 076 11 24 W 04 15 24 N 076 13 23 W 04 25 45 N 076 13 23 W 04 41 52 N 076 06 00 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 13 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 22 47 N 076 09 40 W 04 20 09 N 076 03 42 W 04 19 16 N 076 04 18 W 04 21 43 N 076 09 53 W 04 22 47 N 076 09 40 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 15</p> <p>Radio de 06 NM con centro en las coordenadas: 04 48 41.16 N 075 59 54.88 W</p> <p>ZONA PARAPENTE 22 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 41 52 N 076 06 00 W 04 38 59 N 075 55 48 W 04 34 27 N 075 57 23 W 04 36 49 N 076 04 10 W 04 41 52 N 076 06 00 W</p> <p>ZONAS DE PARAPENTE – CARTAGENA</p> <p>ZONA PARAPENTE 16 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>10 11 35,63 N 075 37 51,35 W 10 12 03,73 N 075 39 13,59 W 10 09 02,99 N 075 42 55,80 W 10 08 10,31 N 075 42 07,45 W 10 09 40,45 N 075 40 06,65 W 10 11 35,63 N 075 37 51,35 W</p>	<p><u>7500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>7500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>6500FT AMSL</u> GND</p> <p><u>4500 ft AMSL</u> GND</p> <p><u>450 ft AMSL</u> GND</p>		<p>BTN 1400UTC hasta la puesta del sol y en condiciones VMC</p> <p>BTN 1700-2200</p> <p>Horas Diurnas y en condiciones VMC</p> <p>BTN 1700-2200</p> <p>Horas Diurnas y en condiciones VMC</p>

Designación y Límites laterales	Límites verticales	Número Teléfono Explotador / usuario	Observaciones Y hora de ACT
1	2	3	4
<p>ZONA PARAPENTE 17 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>10 26 56,98 N 075 31 53,91 W 10 26 52,00 N 075 31 14,00 W 10 25 40,00 N 075 33 03,99 W 10 26 03,09 N 075 33 16,25 W 10 26 56,98 N 075 31 53,91 W</p>	<p><u>140 ft AMSL</u> GND</p>		<p>Horas Diurnas y en condiciones VMC</p>
<p>ZONA PARAPENTE 18 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>10 27 49,34 N 075 30 17,88 W 10 28 32,53 N 075 30 05,64 W 10 29 35,78 N 075 29 37,54 W 10 29 20,80 N 075 29 30,05 W 10 29 00,99 N 075 29 35,00 W 10 28 33,00 N 075 29 47,00 W 10 28 05,99 N 075 30 03,99 W 10 27 49,34 N 075 30 17,88 W</p>	<p><u>140 ft AMSL</u> GND</p>		<p>Horas Diurnas y en condiciones VMC</p>
<p>ZONA PARAPENTE 19 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>10 30 27,38 N 075 30 04,81 W 10 31 05,20 N 075 30 18,03 W 10 32 11,91 N 075 29 58,11 W 10 33 16,20 N 075 30 28,25 W 10 33 08,99 N 075 30 03,55 W 10 32 09,27 N 075 29 35,12 W 10 30 27,38 N 075 30 04,81 W</p>	<p><u>300 ft AMSL</u> GND</p>		<p>Horas Diurnas y en condiciones VMC</p>
<p>ZONA PARAPENTE – META</p>			
<p>ZONA PARAPENTE 14 Polígono formado por la unión de las siguientes coordenadas:</p> <p>04 10 17.23 N 073 40 31.81 W 04 10 52.57 N 073 39 54.43 W</p> <p>04 10 39.72 N 073 38 34.21 W 04 10 0.75 N 073 38 43.50 W</p>	<p><u>4500FT AMSL</u> GND</p> <p><u>2500FT AMSL</u> GND</p>		<p>Horas Diurnas y en condiciones VMC</p>

ZONAS DE PLANEADORES GUAYMARAL

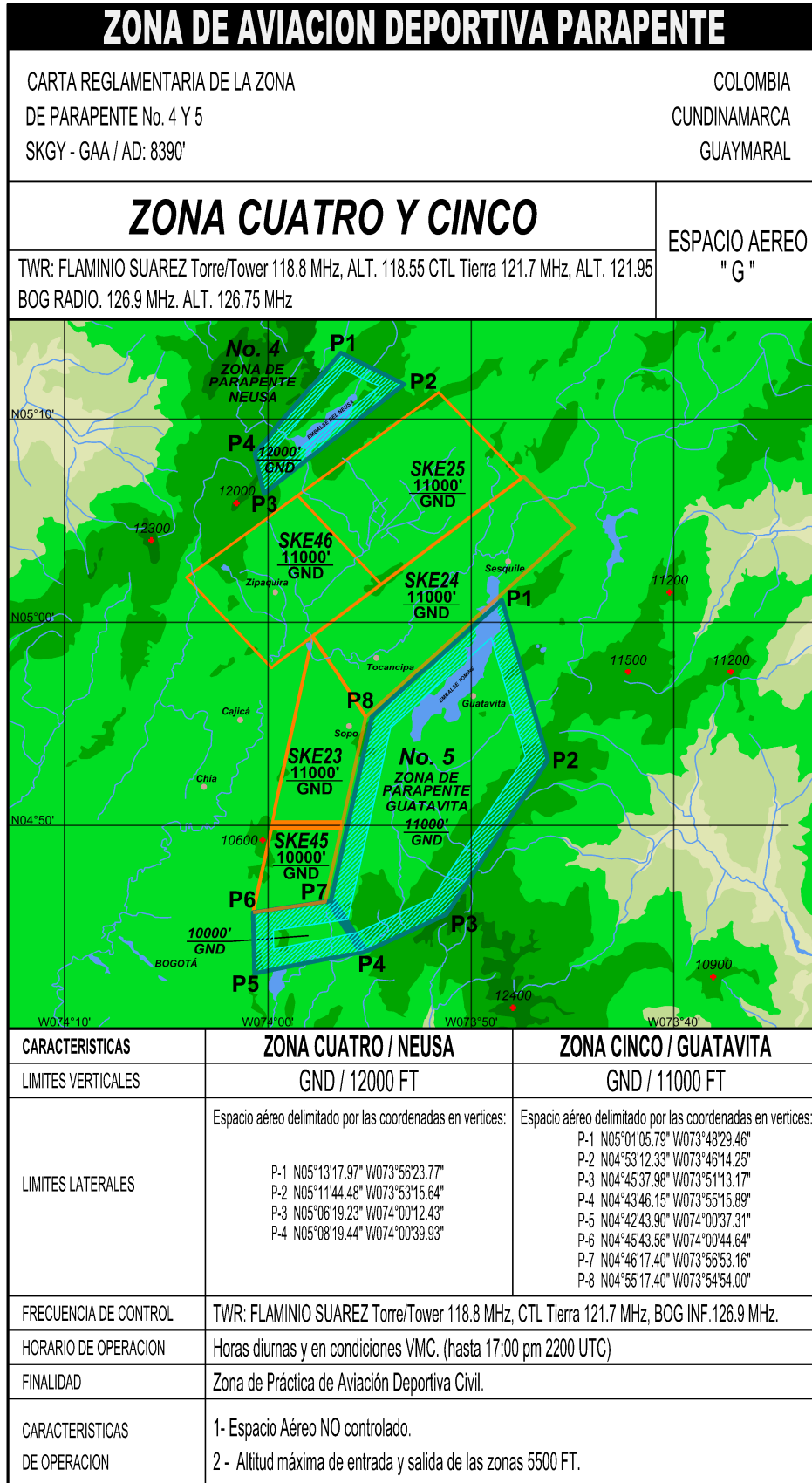


CLAVE	
AREA DE CONTROL	
ZONA DE CONTROL	
LIMITE ZONA DE PLANEADORES	
IDENTIFICACION DE LA ZONA	PLA3
LIMITE DE ALTITUD MAXIMA	12000
ALTO, CERROS, PARAMOS O CUCHILLAS	
ANTENAS	
LAGUNAS, EMBALCES O LAGOS	
MUNICIPIO, VEREDA, PARQUE O MONUMENTO	

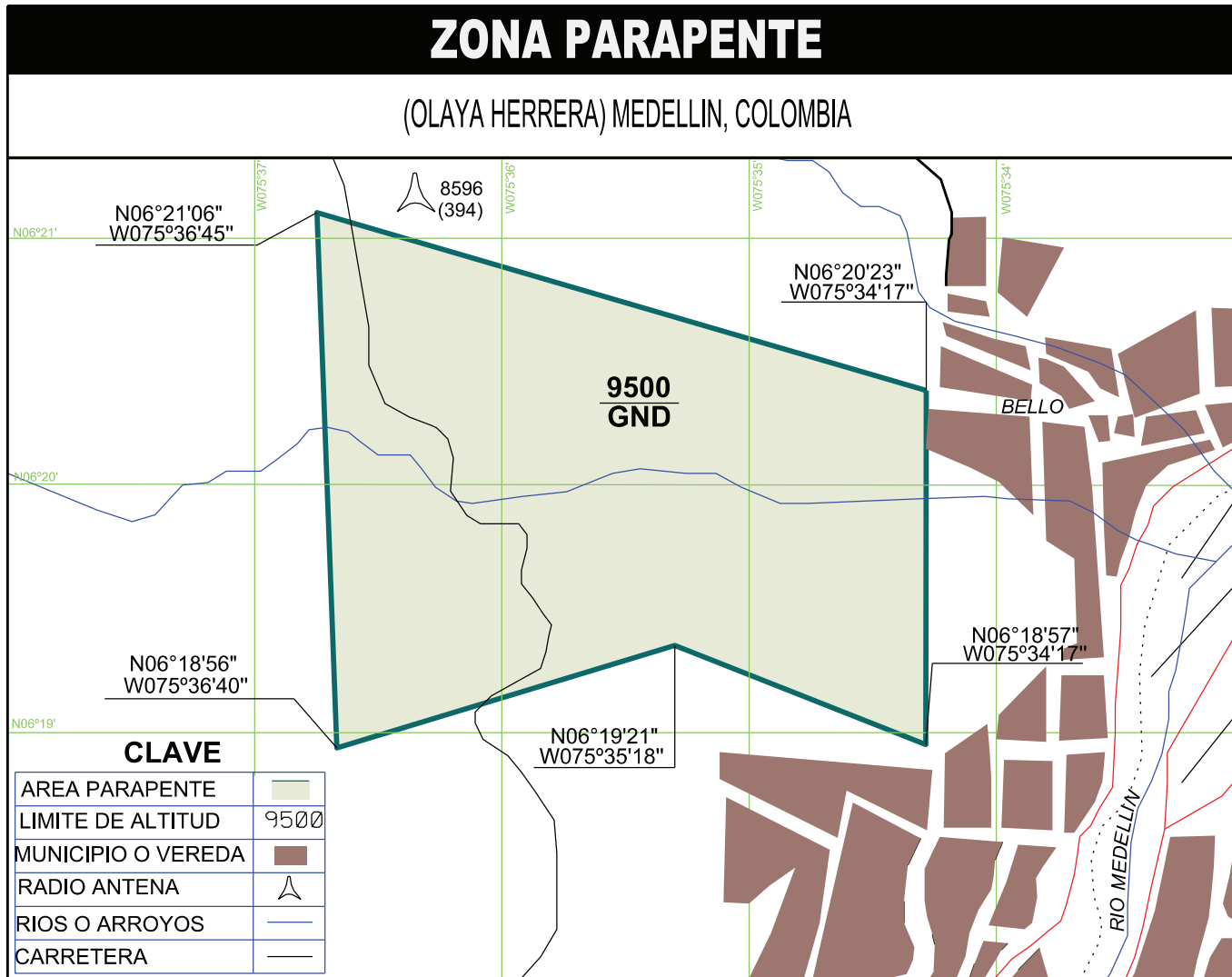
Nombre	Codigo Radio	Longitudo				Latitudo			
		Deg	Min	Sec	N	Deg	Min	Sec	W
1 Alto de Azucar	Azucar	04	57	06	N	073	42	48	W
2 Alto de la Viga	La Viga	04	33	32	N	074	01	42	W
3 Alto El Infierno	El Infierno	05	11	47	N	074	02	57	W
4 Alto La Bandera	La Bandera	04	42	41	N	073	48	06	W
5 Alto Pena de Tunjaque	El Tunjaque	04	38	17	N	073	56	08	W
6 Alto Yerbabuena	Yerbabuena	04	51	37	N	073	59	30	W
7 Cajica	Cajica	04	55	01	N	074	01	32	W
8 Cerro Colorado	Colorado	05	04	04	N	074	05	37	W
9 Cerro de La Gloria	La Gloria	05	01	29	N	073	46	58	W
10 Cerro de Montenegro	La Cumbre	04	49	24	N	074	00	21	W
11 Cerro de Sopo	Cerro Sopo	04	53	48	N	073	55	26	W
12 Cerro Majuy	Majuy	04	48	56	N	074	07	08	W
13 Chia	Chia	04	51	40	N	074	03	37	W
14 Club La Pradera de Potosi	Potosi	04	47	38	N	073	57	46	W
15 Cuchilla de Paramillo	Paramillo	04	58	18	N	074	06	30	W
16 Cuchilla El Santuario	El Santuario	05	02	04	N	073	54	23	W
17 Cuchilla Peña Negra	Peña Negra	04	51	21	N	073	48	06	W
18 El Eden	Eden	05	04	26	N	073	56	22	W
19 El Ocal	Ocal	05	00	41	N	074	05	18	W
20 El Parama	Parama	04	40	13	N	074	00	57	W
21 El Sisga	Sisga	05	05	00	N	073	43	34	W
22 Gachancipa	Gachancipa	04	59	28	N	073	52	24	W
23 Guasca	Guasca	04	52	00	N	073	52	40	W
24 Guatavita	Guatavita Pueblo	04	56	12	N	073	49	58	W
25 Guaymaral (SKGY)	Guaymaral	04	48	43	N	074	04	00	W
26 Hacienda Hato Grande	Hato Grande	04	55	31	N	074	00	08	W
27 La Calera	La Calera	04	43	12	N	073	58	08	W
28 La Caro	La Caro	04	51	33	N	074	01	39	W
29 La Libelula (CJI)	La Libelula	04	55	11	N	074	03	22	W
30 La Pradera	La Pradera	05	00	09	N	074	07	55	W
31 La Punta	La Punta	04	57	17	N	074	02	47	W
32 La Valvanera	La Valvanera	04	51	50	N	074	04	44	W
33 Laguna Guatavita	Laguna Guatavita	04	58	38	N	073	46	31	W
34 Laguna Pantano Redondo	Laguna Redondo	05	02	33	N	074	01	52	W
35 Laguna Siecha	Laguna Siecha	04	45	46	N	073	50	57	W
36 Las Antennas	Las Antennas	04	58	43	N	074	00	43	W
37 Nemocon	Nemocon	05	03	58	N	073	52	38	W
38 Neusa	Neusa	05	08	05	N	073	58	03	W
39 Papa Echo	Papa Echo	04	48	09	N	074	00	00	W
40 Papa November	Papa November	04	54	05	N	074	03	37	W
41 Papa November Echo	Papa November Echo	04	53	51	N	073	59	00	W
42 Papa Sierra Echo	Papa Sierra Echo	04	46	31	N	074	00	57	W
43 Papa Whiskey	Papa Whiskey	04	54	08	N	074	05	02	W
44 Paramo Guerrero	Paramo Guerrero	05	06	54	N	074	00	37	W
45 Parque Jaime Duque	Jaime Duque	04	56	55	N	073	57	49	W
46 Peña de Huaika	Huaika	04	54	18	N	074	07	43	W
47 Salitre	Salitre	04	49	25	N	073	56	05	W
48 San Jorge	San Jorge	04	59	32	N	074	01	56	W
49 San Martin	San Martin	04	57	55	N	074	04	45	W
50 Sesquile	Sesquile	05	02	41	N	073	47	50	W
51 Sopo	Sopo Pueblo	04	54	27	N	073	56	20	W
52 Suesca	Suesca	05	06	09	N	073	47	55	W
53 Suova	Suova	04	48	29	N	073	42	19	W
54 Tabio	Tabio	04	54	58	N	074	05	56	W
55 Tausa	Tausa	05	11	25	N	073	52	54	W
56 Tocancipa	Tocancipa	04	57	54	N	073	54	38	W
57 Trinidad	Trinidad	04	37	48	N	074	00	46	W
58 YANKEE	YANKEE	04	51	53	N	074	02	18	W
59 Zipaquirá	Zipaquirá	05	01	24	N	074	00	15	W

NORMAS PROCEDIMENTALES DE TRÁNSITO AEREO PARA LA OPERACIÓN DE PLANEADORES EN EL AERÓDROMO DE GUAYMARAL

1. Dado el hecho que los **planeadores** operan en un espacio aéreo bajo jurisdicción de una **Torre de Control de Aeródromo**, deberán regirse por las normas establecidas en el RAC capítulo cuarto numeral 4.25.3.9.3
2. La práctica de vuelo en **planeador** esta autorizada entre las 11:00 y 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), y se ajustará a las condiciones de afluencia de tránsito llegando, lo cual será potestativo del ATC.
3. Los planeadores operarán con mínimos meteorológicos iguales o superiores a los publicados para aeronaves convencionales que utilizan el aeródromo de Guaymaral.
4. Se establece como área de prácticas para los planeadores ocho zonas definidas de la siguiente manera:
 - Zona Papa Uno (PLA1) SFC a 10500 ft
 - Zona Papa Uno Wiskey (PLA1W) SFC a 10500 ft
 - Zona Papa Dos (PLA2) SFC a 11000 ft
 - Zona Papa Tres (PLA3) SFC a 12000 ft
 - Zona Papa Cuatro (PLA4) SFC a 12000 ft
 - Zona Papa Cinco (PLA5) SFC a 13000 ft
 - Zona Papa Seis (PLA6) SFC a 12500 ft
 - Zona Papa Siete (PLA7) SFC a 12000 ft
 - Zona Papa Ocho (PLA8) SFC a 11000 ft
5. La altitud máxima permitida será la indicada en cada una de las zonas enunciadas en el numeral anterior y cualquier otra altitud prevista deberá ser solicitada con antelación al Control de aeródromo de Guaymaral, quien a su vez lo hará ante la dependencia ATC correspondiente de El dorado.
6. El ingreso al circuito de tránsito de aeródromo de Guaymaral será por el Norte; el **planeador** notificará al control de Aeródromo sus intenciones de abandonar el área de prácticas descrita en (4) para recibir instrucciones y la abandonará con una altitud no superior al área de trabajo en que se encuentre.
7. Se establece como norma procedimental obligatoria, la necesidad que tiene el **ATC** de planificar la maniobra de aterrizaje del **planeador**, dada su prioridad, para lo cual, éste deberá ingresar al circuito de aeródromo por el Norte de tal forma que notificará ABEAM a la cabecera de la pista a utilizar con 9.200 ft, como punto de decisión para su aterrizaje.
8. El **Control de Aeródromo Guaymaral**, no autorizará la operación de planeadores, si los equipos de radiocomunicación, tanto de la aeronave remolcadora como de la remolcada y el vehículo automotor asistente no dan garantías de eficiencia.
9. El vehículo que remolca el **planeador** deberá abandonar el área de aterrizaje tan pronto como ha dejado el planeador en la pista.
10. Cuando se presente la necesidad de efectuar un aterrizaje en lugar distinto al aeródromo de Guaymaral; el piloto del planeador informará oportunamente al ATC y se le autorizará para que abandone la frecuencia aeronáutica respectiva con el fin de que efectúe la coordinación pertinente con su personal asistente. Después de completado el aterrizaje, informará a la **Torre de Control Guaymaral** a la mayor brevedad posible y por el medio de comunicación disponible más expedito.
11. En la medida de lo posible la maniobra de aterrizaje del **planeador** deberá ser prevista para utilizar los tramos establecidos para ello y solamente utilizará el área de aterrizaje principal cuando un factor de obstrucción o de fuerza mayor resulte imperativo.
12. El ATC dará las prioridades que rigen para los **planeadores** en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capítulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo Quinto numeral 5.5.4
13. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancelan todas las demás que le sean contrarias.



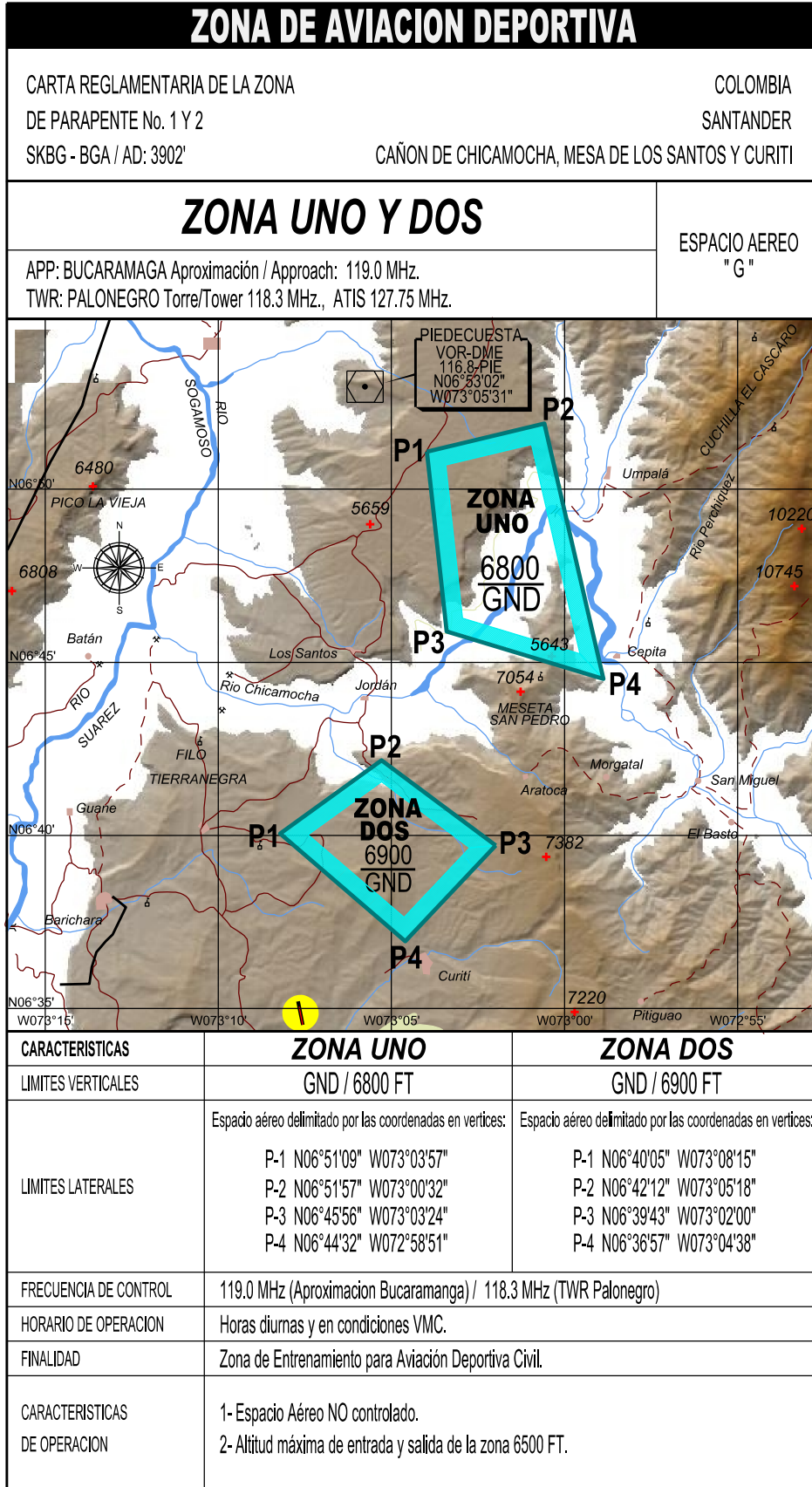
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



**NORMAS PROCEDIMENTALES DE TRÁNSITO
AÉREO PARA LA OPERACIÓN DE
ACTIVIDADES DE AVIACIÓN DEPORTIVA
PARAPENTE EN EL AERÓDROMO OLAYA
HERRERA - MEDELLIN**

1. Dado el hecho de que los PARAPENTES operan en un espacio aéreo bajo jurisdicción de una TORRE DE CONTROL DE AERODROMO, deberán registrarse por las normas establecidas en el RAC capítulo cuarto numeral 4.25.6.2.
2. La práctica de vuelo en PARAPENTE esta autorizada entre las 11:00 UTC o la salida del sol (lo que resulte mas tarde) y 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte mas temprano), y se ajustara a las condiciones de afluencia de transito llegando, lo cual será potestativo del ATC.
3. Se establece como área de prácticas para aviación deportiva Parapente, la zona que se encuentra ubicada dentro de un espacio aéreo Clase "G" y sus limites laterales son las que a continuación se indican por medio de coordenadas Geográficas:

062106N – 0753645W
062023N – 0753417W
061857N – 0753417W
061921N – 0753518W
061856N – 0753640W
4. Los limites verticales serán desde la superficie hasta 9.500 pies de altitud.
5. Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan por el norte al círculo de tránsito en el Aeropuerto OLAYA HERRERA de Medellin; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Olaya Herrera.
6. El CONTROL DE AERÓDROMO MEDELLIN, no autorizará la operación de aviación deportiva Parapente, si las condiciones meteorológicas son tales que no permiten dicha operación en condiciones VFR, de acuerdo a las normas establecidas en el RAC capítulo cuarto numeral 4.25.6.4, literal e, f, j, m, n.
7. La maniobra de aterrizaje del Parapente deberá ser prevista para utilizar el Área establecida para ello, a menos que un factor de obstrucción o de fuerza mayor resulte imperativo.
8. El ATC dará las prioridades que rigen para la operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capítulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capítulo quinto numeral 5.5.4.
9. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancelan todas las demás que le sean contrarias.



NORMAS PROCEDIMENTALES PARA LA OPERACIÓN DE ACTIVIDADES DE AVIACION DEPORTIVA PARAPENTE EN EL AREA DEL CAÑON DEL CHICAMOCHA.

1. La práctica en parapente está autorizada entre las 11:00 UTC o la salida del sol (lo que resulte más tarde) y las 23:00 UTC o la puesta del sol (lo que resulte más temprano), y se ajustara de acuerdo a las condiciones de seguridad expuestas por el Club Deportivo que corresponda, en concordancia con el Reglamento Nacional de Parapente.
2. Se establece como área de prácticas para la aviación deportiva Parapente, la zona que se encuentra ubicada dentro de un espacio clase "G" y sus límites laterales son los que a continuación se indican por medio de coordenadas geográficas.

ZONA UNO

Cañón del chicamocha y mesa de los santos.
Poligono formado por la unión de las siguientes coordenadas:
06 51 09N 073 03 57W
06 51 57N 073 00 32W
06 44 32N 072 58 51W
06 45 56N 073 03 24W

Los límites verticales serán desde la superficie hasta 6.800 pies de altitud.

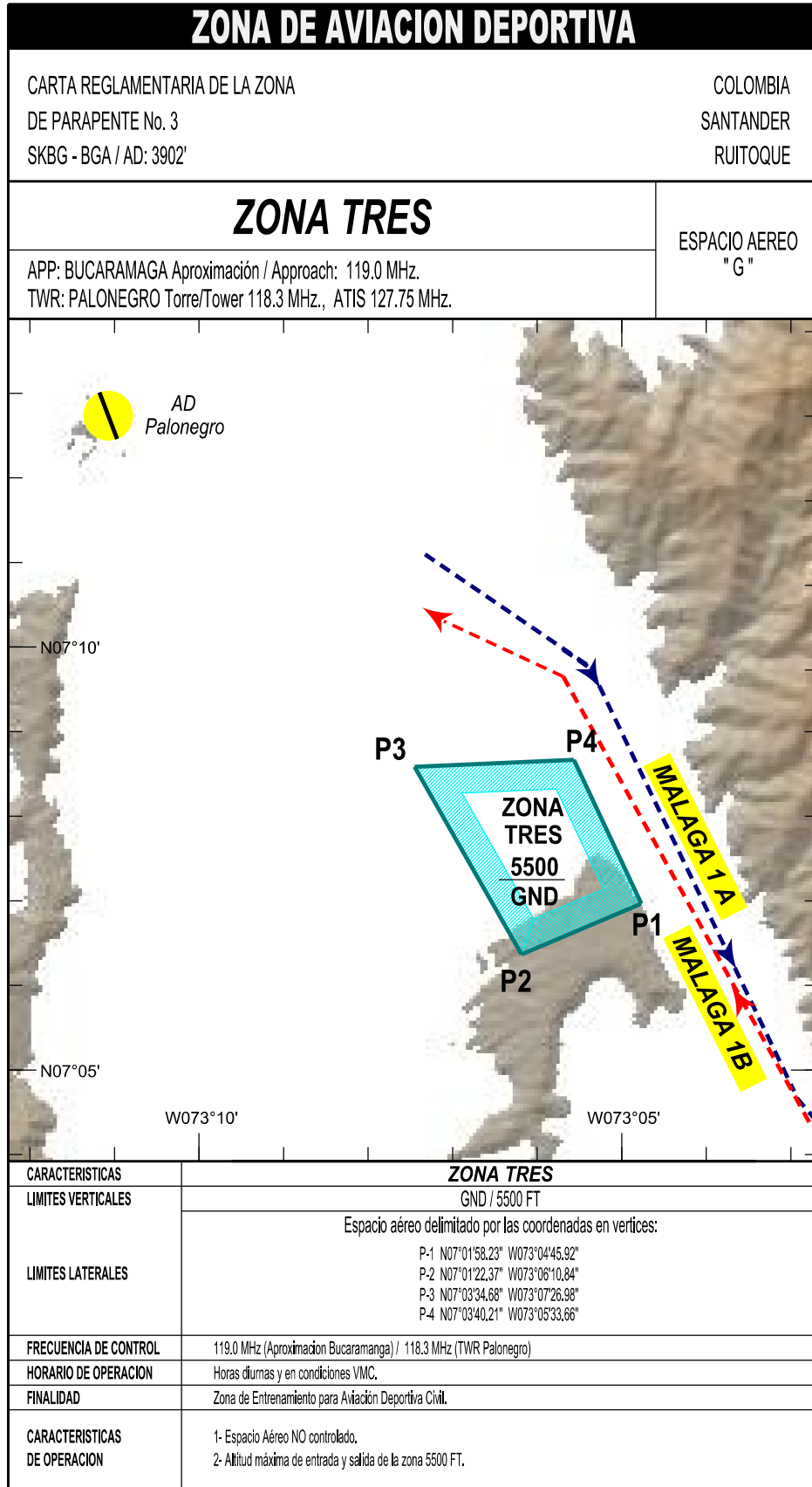
ZONA DOS

Vereda Paloblanco, municipio de Curiti (Santander)
Poligono formado por la unión de las siguientes coordenadas:

06 42 12N 073 05 18W
06 39 43N 073 02 00W
06 36 57N 073 04 38W
06 40 05N 073 08 15W

Los límites verticales serán desde la superficie hasta 6.900 pies de altitud.

3. La maniobra de aterrizaje del parapente deberá ser prevista para utilizar el área establecida para ello, a menos que un factor de obstáculos o fuerza mayor resulte imperativo.
4. Con el objeto de brindar el servicio de información de vuelo a las aeronaves que ingresan y salen hacia el sur del Aeropuerto de Bucaramanga; los responsables de clubes informaran iniciando y finalizando la operación a la dependencia de control de Aeródromo Palonegro Torre.
5. El ATC dará las prioridades que rigen para operación de actividades deportivas PARAPENTE en vuelo, en cumplimiento de lo establecido en el RAC capitulo cuarto, numeral 4.25.3.9.1 y capitulo quinto numeral 5.5.4.
6. Estas normas no excluyen otras vigentes que haya determinado la autoridad aeronáutica y cancela las demás que le sean contrarias.



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE AVIACION DEPORTIVA		
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE PARAPENTE No. 6 Y 9 SKUL - ULQ / AD: 3132'		COLOMBIA VALLE DEL CAUCA AREA TERMINAL CALI
ZONA SEIS Y ZONA NUEVE		DECL/ULQ 5°14'W/14 VAR: 0°8.6' W/Año
APP: CALI Aproximación / Approach 119.1 MHz, ATIS 115.5MHz. CALI Control: 126.7MHz. TWR: HERIBERTO GIL Torre/Tower 123.1 MHz.		ESPACIO AEREO "G"
CARACTERISTICAS	ZONA SEIS	ZONA NUEVE
LIMITES VERTICALES	GND / 7500FT	GND / 7500FT
LIMITES LATERALES	P-01 N04°20'09" W076°03'42" P-02 N04°18'55" W076°01'54" P-03 N04°12'13" W076°06'30" P-04 N04°09'55" W076°06'24" P-05 N04°08'24" W076°09'39" P-06 N04°12'30" W076°08'56"	P-01 N04°25'45" W076°13'23" P-02 N04°15'24" W076°13'23" P-03 N04°11'26" W076°17'10" P-04 N03°47'36" W076°30'43" P-05 N03°47'36" W076°28'13" P-06 N03°40'27" W076°30'51" P-07 N03°41'02" W076°33'24" P-08 N03°48'43" W076°32'43"
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (Aproximacion Cali) / 126.7 MHz (Cali control) / 123.1 MHz (TWR Heriberto Gil - Tuluva)	
HORARIO DE OPERACION	ZONA 6: 1700 A 1900Z, ZONA 9: Desde la salida hasta la puesta del sol.	
FINALIDAD	Zona de Práctica de Aviación Deportiva Civil.	
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo NO controlado.	

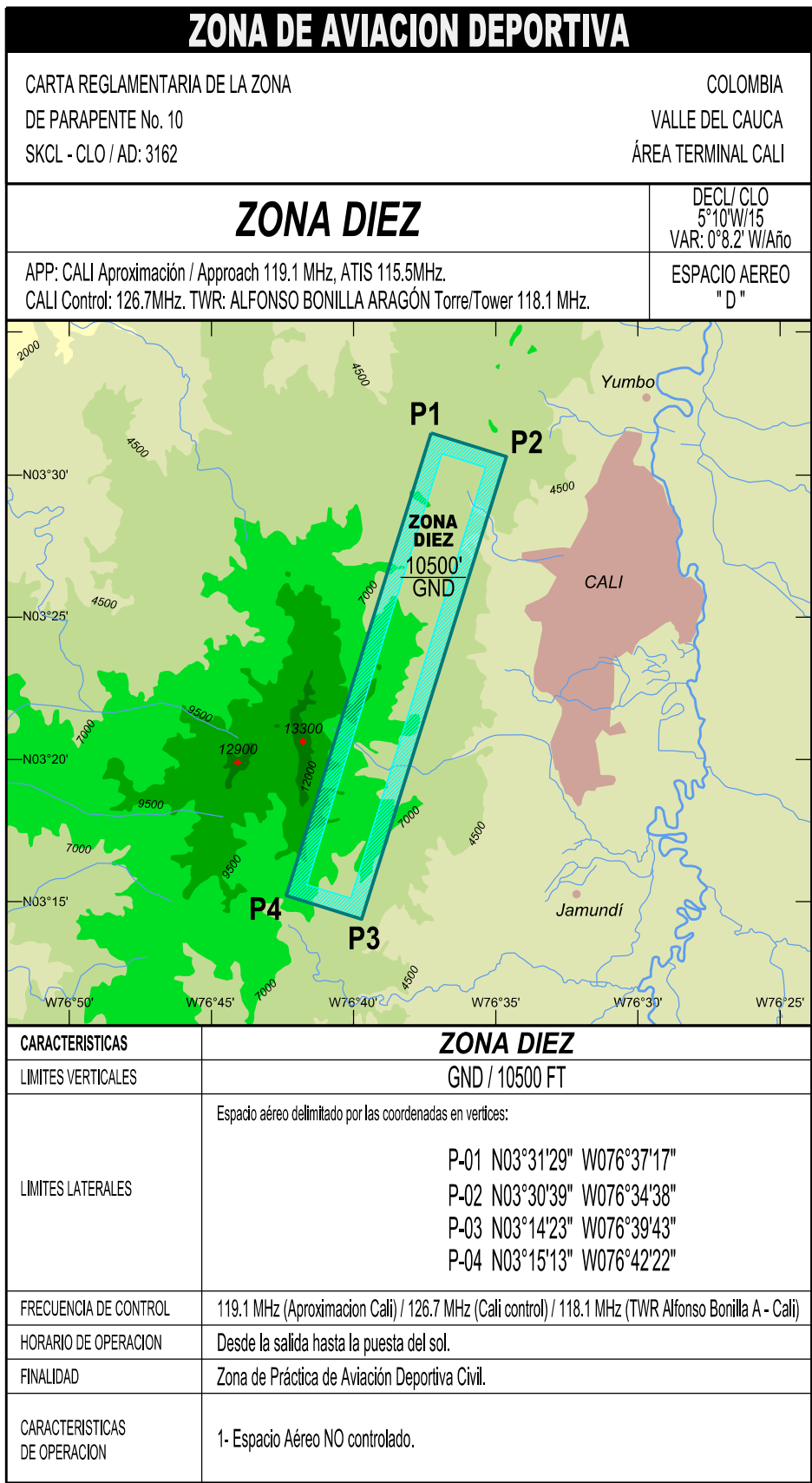
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE AVIACION DEPORTIVA PARAPENTE	
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE PARAPENTE No. 7 SKUL - ULQ / AD: 3132'	COLOMBIA VALLE DEL CAUCA ÁREA TERMINAL CALI
ZONA SIETE	DECL/ULQ 5°14'W/14 VAR: 0°8.6' W/Año
APP: CALI Aproximación / Approach 119.1 MHz, ATIS 115.5MHz. CALI Control: 126.7MHz, TWR: HERIBERTO GIL Torre/Tower 123.1 MHz.	ESPACIO AEREO " D "
CARACTERISTICAS	ZONA SIETE
LIMITES VERTICALES	GND / 10500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas en vertices: P-01 N04°09'55" W076°06'24" P-02 N04°02'29" W076°06'06" P-03 N04°00'18" W076°09'16" P-04 N03°53'25" W076°11'59" P-05 N03°45'00" W076°08'00" P-06 N03°45'00" W076°16'00" P-07 N04°01'07" W076°12'38" P-08 N04°08'24" W076°09'39" ARCO 4.6 DME DESDE ARP CGO ENTRE PUNTO 07 Y 08
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (Aproximacion Cali) / 126.7 MHz (Cali control) / 123.1 MHz (TWR Heriberto Gil - Tulua)
HORARIO DE OPERACION	Desde la salida hasta la puesta del sol.
FINALIDAD	Zona de Práctica de Aviación Deportiva Civil.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo NO controlado.

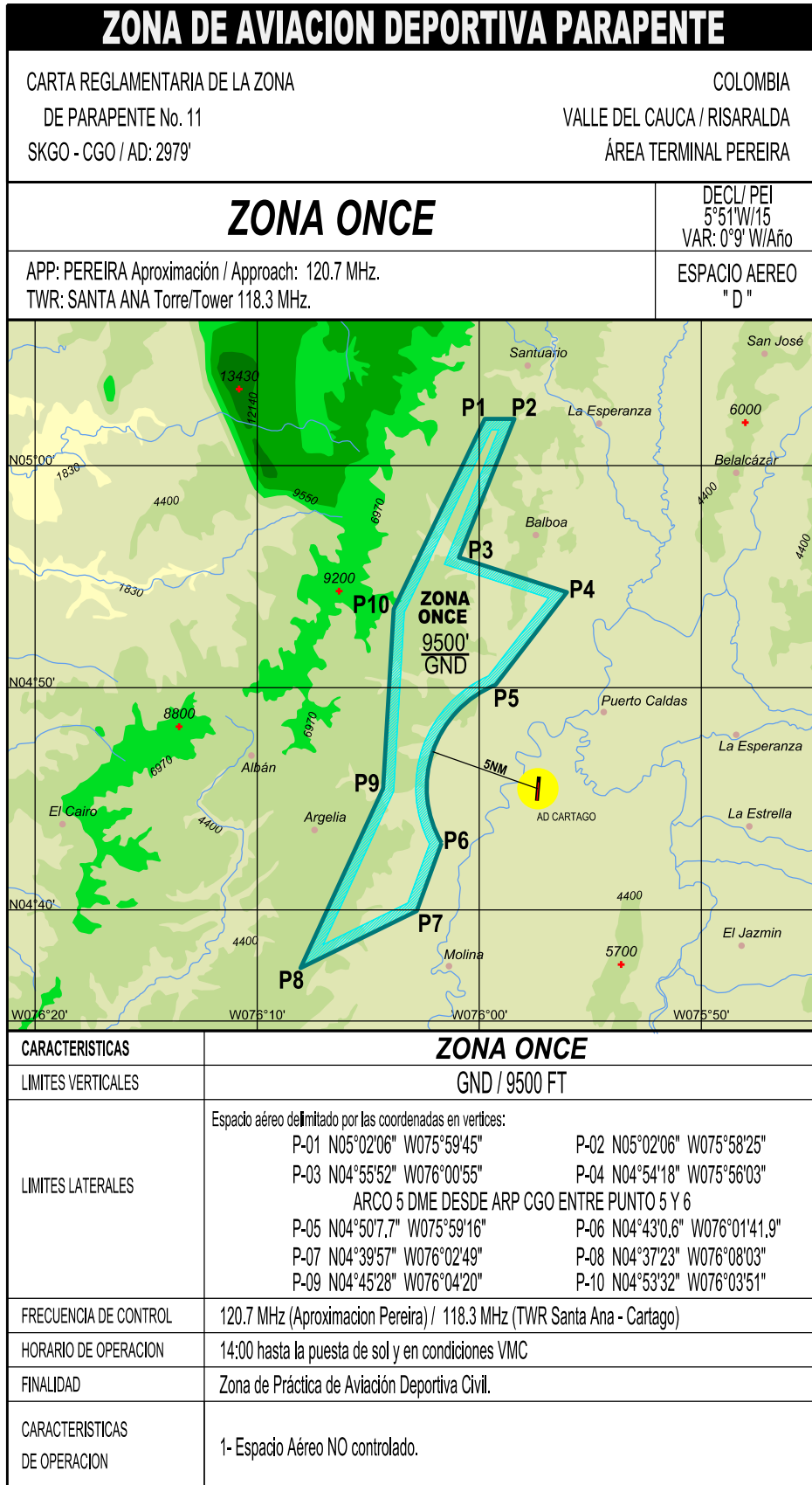
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE AVIACION DEPORTIVA	
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE PARAPENTE No. 8 SKCL - CLO / AD: 3162	COLOMBIA VALLE DEL CAUCA AREA TERMINAL CALI
ZONA OCHO	DECL/ CLO 5°10'W/15 VAR: 0°8.2' W/Año
APP: CALI Aproximación / Approach 119.1 MHz, ATIS 115.5MHz. CALI Control: 126.7MHz. TWR: ALFONSO BONILLA ARAGÓN Torre/Tower 118.1 MHz.	ESPACIO AEREO "G"
ZONA OCHO	ZONA OCHO
CARACTERISTICAS	ZONA OCHO
LIMITES VERTICALES	GND / 10500 FT
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas en vertices: P-01 N03°45'00" W076°11'48" P-07 N03°02'32" W076°19'25" P-02 N03°34'00" W076°13'48" P-08 N02°59'08" W076°18'05" P-03 N03°30'00" W076°13'48" P-09 N03°13'00" W076°11'05" P-04 N03°30'00" W076°12'00" P-10 N03°15'57" W076°11'05" P-05 N03°13'00" W076°12'00" P-11 N03°20'24" W076°08'58" P-06 N03°13'00" W076°13'48" P-12 N03°45'00" W076°08'00"
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (Aproximacion Cali) / 126.7 MHz (Cali control) / 118.1 MHz (TWR Alfonso Bonilla A - Cali)
HORARIO DE OPERACION	Desde la salida hasta la puesta del sol.
FINALIDAD	Zona de Práctica de Aviación Deportiva Civil.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Espacio Aéreo NO controlado.

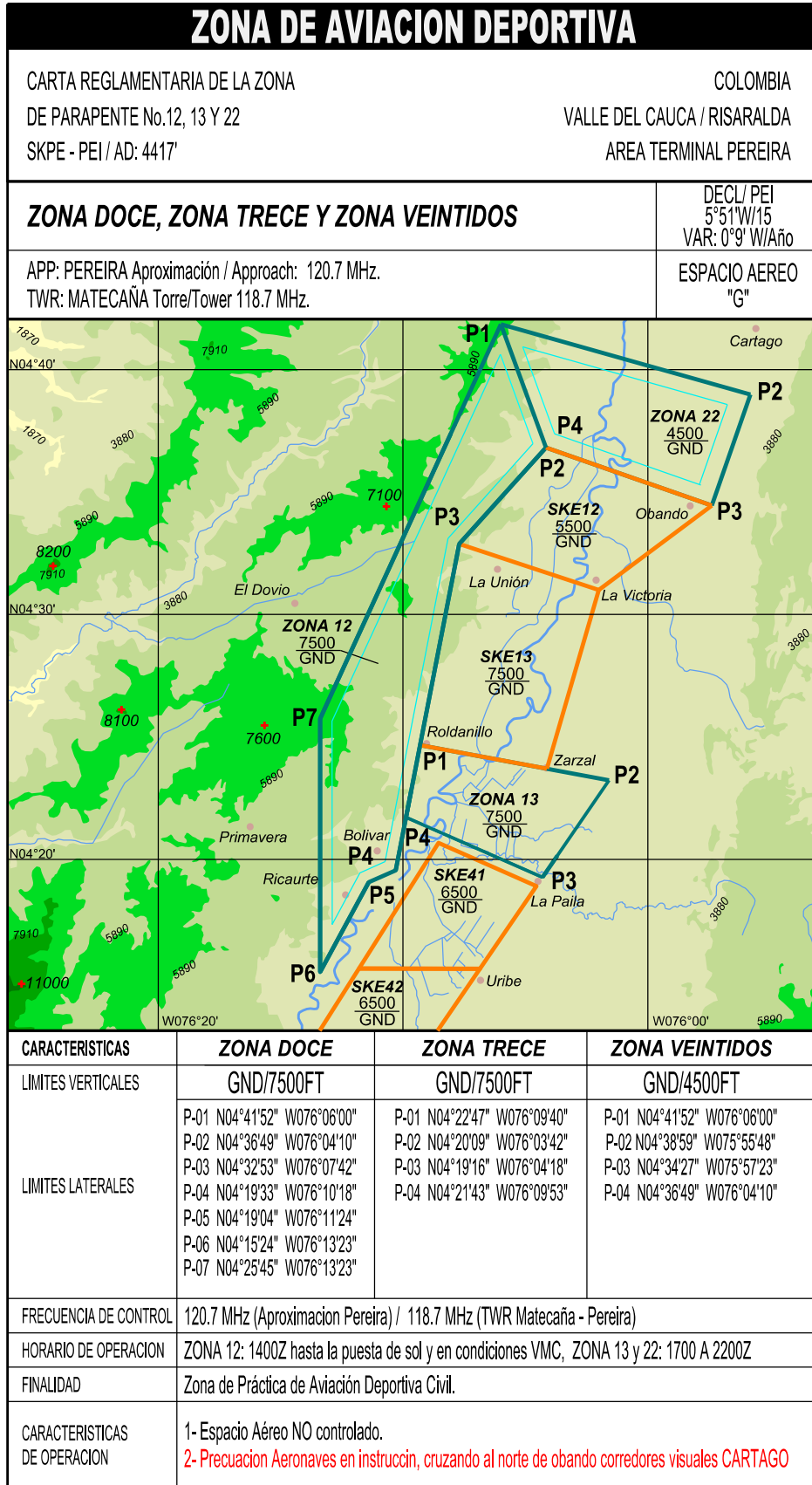
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



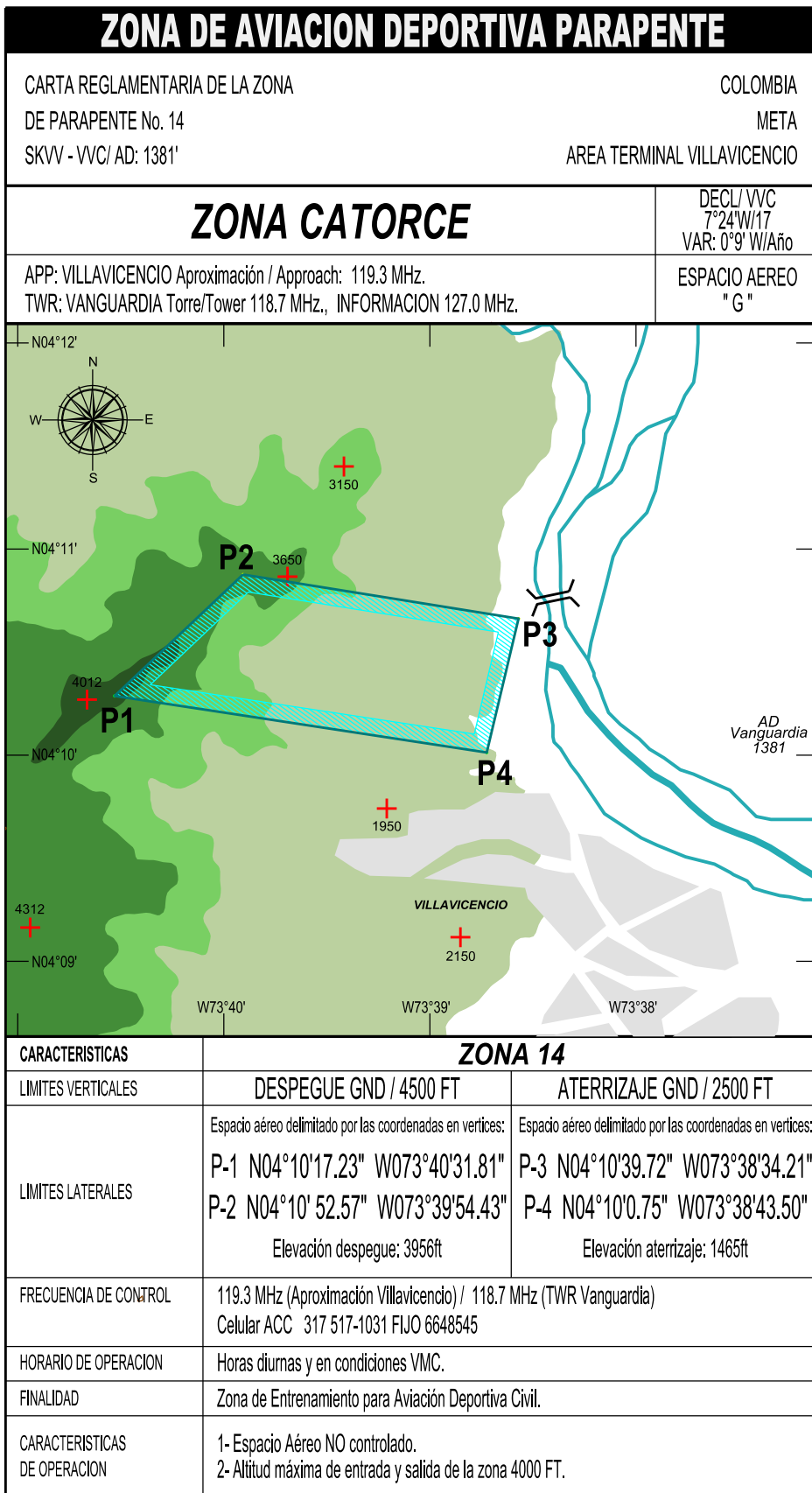
PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO



PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE AVIACION DEPORTIVA	
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE PARAPENTE 15 SKGO - CGO / AD: 2981'	COLOMBIA VALLE CARTAGO
ZONA QUINCE	DECL/ CGO 6°W /18 VAR: 0.15° W/Año
TWR: SANTA ANA Torre/Tower 118.3 MHz. APP: PEREIRA Aproximación / Approach; 120.7 MHz.	ESPACIO AEREO " G "
<p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; margin: 0;">ZONA QUINCE 6500 GND</p>	
CARACTERISTICAS	ZONA QUINCE
LIMITES VERTICALES	GND / 6500 FT
LIMITES LATERALES	Radio de 0.6 NM con centro en las coordenadas: N 04°48'41.46" W 075°59'54.88"
FRECUENCIA DE CONTROL	SANTA ANA Torre/Tower 118.3 MHz.
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.
FINALIDAD	Zona de Aviación Deportiva Civil.
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Requiere autorizacion ATC/ Torre Control Santa Ana 118.3 Mhz 2- Requiere Receptor GPS-VFR, altímetro y brújula. 3- Prohibido volar zonas pobladas.

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

ZONA DE AVIACION DEPORTIVA																
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE PARAMOTOR Y PARATRIKE 16 SKCG - CTG / AD: 006'	COLOMBIA BOLIVAR AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ															
ZONA DIECISEIS	DECL/ CTG 7°38'W/18 VAR: 0°7' W/Año															
APP: BARRANQUILLA Aproximación Norte/ North Approach: 119.1 MHz. TWR: CARTAGENA Torre/Tower 118.3 MHz. ATIS: 125.0 MHz.	ESPACIO AEREO " G "															
CARACTERISTICAS	ZONA DIECISEIS															
LIMITES VERTICALES	GND/ 450 FT															
LIMITES LATERALES	Espacio aéreo delimitado por las coordenadas: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>P-1</td><td>N10°11'35,63"</td><td>W075°37'51,35"</td></tr> <tr><td>P-2</td><td>N10°12'03,73"</td><td>W075°39'13,59"</td></tr> <tr><td>P-3</td><td>N10°09'02,99"</td><td>W075°42'55,80"</td></tr> <tr><td>P-4</td><td>N10°08'10,31"</td><td>W075°42'07,45"</td></tr> <tr><td>P-5</td><td>N10°09'40,45"</td><td>W075°40'06,65"</td></tr> </table>	P-1	N10°11'35,63"	W075°37'51,35"	P-2	N10°12'03,73"	W075°39'13,59"	P-3	N10°09'02,99"	W075°42'55,80"	P-4	N10°08'10,31"	W075°42'07,45"	P-5	N10°09'40,45"	W075°40'06,65"
P-1	N10°11'35,63"	W075°37'51,35"														
P-2	N10°12'03,73"	W075°39'13,59"														
P-3	N10°09'02,99"	W075°42'55,80"														
P-4	N10°08'10,31"	W075°42'07,45"														
P-5	N10°09'40,45"	W075°40'06,65"														
FRECUENCIA DE CONTROL	119.1 MHz (Barranquilla Aproximación Norte) / 118.3 MHz Alt. 120.3 MHz(TWR Rafael Nuñez)															
HORARIO DE OPERACION	Horas diurnas y en condiciones VMC.															
FINALIDAD	Zona de Aviación Deportiva Civil.															
CARACTERISTICAS DE OPERACION	1- Requiere autorización ATC/ Torre Control Rafael Nuñez 118.3 Mhz 2- Velocidad Maxima 35 Km/h. 3- Requiere Receptor GPS-VFR, altímetro y brújula. 4- Prohibido volar zonas pobladas excepto area de Aterrizaje y Despegue															

PAGINA
DEJADA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO

